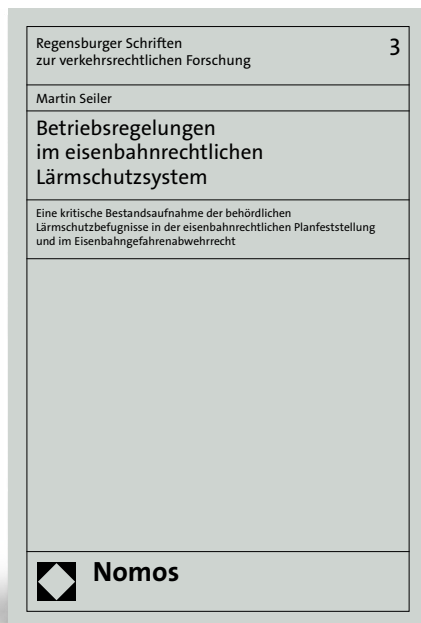




Nomos

Betriebsregelungen im Eisenbahnrecht



Betriebsregelungen im eisenbahnrechtlichen Lärmschutzsystem

Eine kritische Bestandsaufnahme der behördlichen Lärmschutzbefugnisse in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und im Eisenbahngefahrenabwehrrecht

Von RA Dr. Martin Seiler

2020, 206 S., brosch., 59,- €

ISBN 978-3-8487-7774-7

(Regensburger Schriften zur verkehrsrechtlichen Forschung, Bd. 3)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-7774-7

Die Lärmbelastung durch den Eisenbahnverkehr ist ein Thema von dauerhafter gesellschaftlicher, wirtschaftlicher und politischer Relevanz. Eine Möglichkeit zur Reduzierung dieser unerwünschten Nebenwirkung kann die behördliche Anordnung betriebsregelnder Maßnahmen – beispielsweise Geschwindigkeits- oder Durchfahrtsbeschränkungen – sein.

Das Werk analysiert die in diesem Zusammenhang relevantesten Rechtsfragen unter nationalem sowie europäischem Recht. Der Schwerpunkt liegt auf der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung. Die Rechtslage außerhalb der Fachplanung wird ebenfalls begutachtet. Auf dieser Grundlage werden ferner potentielle Reformmöglichkeiten aufgezeigt.

Bestell-Hotline (+49)7221.2104-37 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail bestellung@nomos.de | Fax (+49)7221.2104-43 | oder im Buchhandel

Sie haben das Recht, die Ware innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung ohne Begründung an den Nomos Verlag, In den Lissen 12, 76547 Sinzheim zurückzusenden. Bitte nutzen Sie bei Rücksendungen im Inland den kostenlosen Abholservice. Ein Anruf unter Tel. (+49)7221/2104-45 genügt. Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

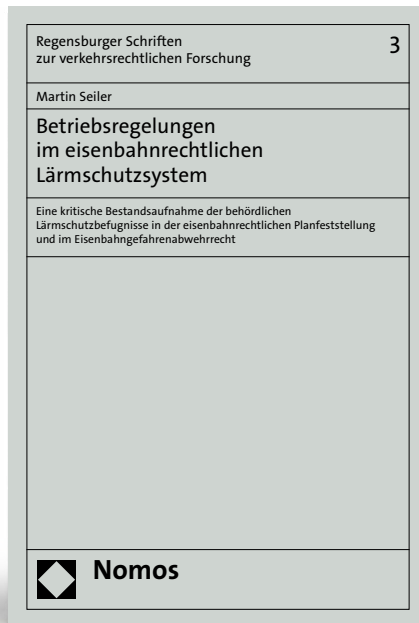
Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary



Nomos

Operational Regulations in Railway Law



Betriebsregelungen im eisenbahnrechtlichen Lärmschutzsystem

Eine kritische Bestandsaufnahme der behördlichen Lärmschutzbefugnisse in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und im Eisenbahngefahrenabwehrrecht

By RA Dr. Martin Seiler

2020, 206 pp., pb., € 59.00

ISBN 978-3-8487-7774-7

(Regensburger Schriften zur verkehrsrechtlichen Forschung, vol. 3)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-7774-7

Noise pollution caused by rail traffic is an issue of lasting social, economic and political relevance. One way to reduce this undesirable side effect can be the official order of operation-regulating measures – such as speed or passage restrictions. The work analyses the most relevant legal issues

under national and European law in this context. The main focus is on the legal planning of railways. The legal situation outside the sectoral planning is also examined. On this basis, potential reform possibilities are also pointed out.

Hotline for your order (+49)7221.2104-37 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail orders@nomos.de | Fax (+49)7221.2104-43 | or in your local bookstore

You can withdraw from your book order without giving reasons within fourteen days. Simply send your written withdrawal within the given period to: Verlagsauslieferung, In den Lissen 12, 76457 Sinzheim, Germany or to your bookstore. A withdrawal binds you to return the items. All costs and risks of return are payable by the addressee. You can find our privacy policy online at nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary